

# het blad *vlieger* nadert het einde van zijn bestaan

## **Met deze kop vallen we met de deur in huis.**

Na 25 jaar te hebben bestaan moet het huidige redactieteam besluiten er mee te stoppen. De leeftijd en gezondheidstoestand van enkele redactieleden staan niet toe het verschijnen langer te kunnen garanderen. Daarbij komt dat bij de overige, nog werkende redactieleden, er een te grote werkdruk is gekomen, waardoor ernstig tijdsgebrek ontstaat. Bovendien gaat een van hen met onbetaald verlof en is een jaar niet beschikbaar.

Zie hier waarvoor we ons gesteld zagen toen we in augustus de acceptgiro-biljetten moesten gaan bestellen en de beslissing moest vallen of we het nog een jaar gingen voortzetten. De beslissing was niet eenvoudig, zeker als je bedenkt dat 2006 ons 25<sup>e</sup> jaargang zal worden.

**DIE 25 JAAR GAAN WE DUS VOLMAKEN!**

U ontving geen acceptgiro-biljet voor de betaling van 2006. *Vlieger* heeft altijd een gezonde financiële buffer gehad. Die buffer is straks overbodig geworden, alle huidige abonnees (2005) zullen de 6 nummers van 2006 zonder betaling blijven ontvangen!

Mogelijk dat u zich afvraagt waarom niet gepoogd is vervangende redacteurs aan te trekken. We willen eerlijk zijn; na zo'n lange tijd voelen de overgebleven redacteurs er niets voor een nieuw samenwerkingsverband tot stand te brengen.

We beseffen maar al te goed, dat met ons besluit "het vliegeren in Nederland" een vrije val zou kunnen maken. Geen landelijke voorlichting meer over vliegerfestivals, geen publicaties meer over speciale vliegeraangelegenheden, kortom, de samenhang tussen Nederlandse vliegeraars dreigt verloren te gaan. Maar we leven in een nieuwe tijd waarin Internet als communicatiemiddel inmiddels doodgewoon is geworden. De redactie beseft dat daar natuurlijk de nieuwe kansen liggen. We hopen dat er vliegeraars met degelijke constructieve ideeën naar voren treden om nieuwe samenwerkingsverbanden voor te stellen en te realiseren. Indien dat zo is, moet elke vliegeraar zelf het initiatief nemen en zich opwerpen. Wij kunnen alle voorstellen en initiatieven het komende jaar nog publiceren.

Verder willen ondergetekenden graag de komende 5 nummers vullen met uw TOP-artikelen. Dit 25<sup>e</sup> jaar mag, nee moet het beste van vliegerend Nederland laten zien. Laat ons weten welk onderwerp u nog graag één keer onder de aandacht wilt zien. En natuurlijk sporen wij vliegertalent aan om het artikel dat u al jaren in gedachten had, op korte termijn uit te werken! Dit wordt de laatste kans. Het novembernummer 2006 zal dus definitief het laatste nummer van VLIEGER worden.

We attenderen u er tenslotte op dat de VLIEGER collectieve WA-verzekering óók per 31 december 2006 eindigt.

Het huidige redactieteam (in alfabetische volgorde):

**Theo Beerends**  
**Nico Laan**  
**Wim Tigchelaar**  
**Nop Velthuizen**  
**John Verheij**

