

sentinel



Op het Scheveningen vliegerfeest zag ik deze vlieger, die ik eerder aantrof in de Belgische NCB publicatie van december 2004. Het was Cor Buisman, die bij zeer matige wind twee exemplaren vloog. Het was geen ontwerp van hemzelf, maar hij had hem gezien op het Dieppe festival 2004. Hij wist ook de naam van de ontwerper niet.

Na enige communicatie met Nest Lernout, redacteur van de NCB publicatie waarin we de foto aantreffen, vernamen we dat de vlieger van het Franse "collectif Zoone" was. Over bouw informatie beschikte hij niet.

Op het internet troffen we de site "collectif Zoone" aan met een afbeelding van deze vlieger, maar helaas geen enkele bouwaanwijzing. We zijn er niet in geslaagd in dialoog met dit collectief te komen. We zijn dan ook van mening, dat we voldoende onderzoek hebben gepleegd om de ontwerper te achterha-

len en hem of haar genoegdoening te geven over het ontwerp.

De Sentinel bestaat uit drie schijven van een cirkel, aan de basis aan elkaar gezet en die door 6 of 9 spanners geopend worden gehouden. De toom is enkel-punts op de naar voren gerichte schijf.

Benodigde materialen.

Afhankelijk van de stofbreedte 3 m of iets meer spinnakernylon (gebruikt werd 31 g/m²) voor 3 cirkelschijven met in het midden een hoogte van 41 cm.

2 gekoppelde koolstofstaven per gekromde zijde van de cirkelschijven, te weten totaal 6 x Exel koolstof vol 3,9 mm van 1,5 m en 3 messing koppelbussen Ø 4 mm.

Spanners tussen de cirkelschijven 65 cm (links en rechts van het midden), totaal 6 x Exel koolstof vol 2,9 mm van 65 cm. Mogelijke optie, 3 extra spanners in het midden Exel koolstof vol 2,9 mm van 75 cm. 18 spargrabbers 3-6 mm voor de spanners tussen de cirkelschijven.

3 Exel splitdoppen 4 mm of vorkdoppen voor de onderzijde van de spanners in de gekromde zijden.

3 Vinyl doppen 4 mm voor de spanners in de gekromde zijden.

Enig dacron materiaal ter versteviging van de afsluiting van de gekromde neuszijden.

De bouw.

Het is niet eenvoudig van een schijf een goede mal te vervaardigen. Mijn eerste poging mislukte; na het over elkaar heen klappen van het linker- en rechterdeel waren er te grote verschillen. Ik slaagde er op de volgende wijze in dit te verbeteren. We nemen de 2 staven Ø 4 mm diameter vol koolstofstaf voor één schijf (2 x 1,5 m) en koppelen ze met een messing koppelbus. We zetten het begin en einde van deze staf vast, trekken hiertussen een rechte lijn en krommen de staf op zo'n manier, dat het hoogste deel 41 cm is. Teken het af op een kartonnen plaat en snij de kartonnen plaat later als mal uit. Controleer een papieren kopie van deze mal door het linker- en rechterdeel op elkaar te leggen. Ze moeten exact gelijk zijn.

Cor Buisman toonde 2 exemplaren met 36 en 45 cm maximale schijfhoogte, die uitstekend vliegen. Bij een keuze van meer dan 50 cm werd volgens hem in het vlieggedrag instabiel.

Oriënteer de mal op het spinnaker zodanig, dat de lengterichting parallel aan de stofrichting ligt. Teken met een potloodlijn de basis en gekromde zijde af op de stof. Voeg een tweede lijn toe op 2,5 cm afstand van de gekromde zijde en op 0,5 cm van de basiszijde. De stof uitknippen (of branden) op deze laatste potloodlijn.

