



3. De bovenzijde van elk segment is geen rechte lijn, daarom moet dat in stapjes gebeuren. Lijm met bijvoorbeeld bisoncol de hechtruimten per 6 cm aan elkaar.
4. Hierna op deze potloodlijnen aan elkaar stikken **tot** aan punt B.
5. Knip bij het bovenliggende segment op punt B de hechtstrook in tot aan de basislijn.
6. Dit deel van de hechtstrook vanaf punt B tot aan de punt van het segment omslaan en aan **zichzelf** vaststikken.
7. Vouw de hele hechtstrook van beide delen op het onderste segment om en

stik deze op het onderste segment vast.

8. Als de rotor straks in bedrijf is, zal hij wel eens aan een obstakel haken. Punt B is dan een zwak punt. Ter versterking leggen we dwars over beide delen bij punt B een strookje dacron of opgerold spinnaker van 20 x 8 mm aan de binnenkant en stikken dat vast, of we stikken door de hele rotor bij B een plat koord.
9. De volgende 98 delen zo ook behandelen. Bij segment 99 nummer 1 betrekken. Nu is het een cirkel.

Met een vouwvoet en vouwband de binnenrand afzomen. Bij de buitenrand brengen we de uitstekende punten op gelijke hoogte van het naastliggende deel, dat hierna met vouwband aan elkaar gehecht wordt. Daardoor ontstaan de schoepen, waardoor de rotor zijn draaiende beweging gaat maken. Op alle overgangen van de aan elkaar grenzende delen brengen we lusjes aan. Dat worden er 100. Ik gebruik daarvoor 6 cm lange stukjes doorgestikt vouwband van 2 cm breed, dat viermaal is omgeslagen. Zo'n stukje met het ene uiteinde aan een segment vast stikken, dubbel vouwen en