



geven. Hier zal na enig experimenteren naar eigen inzicht een oplossing moeten worden gevonden. Ik heb een cirkel van 50 cm stevig papier genomen en proefondervindelijk aan weerszijde op 4 plaatsen er een spie uit geknipt. Door de randen van de verwijderde spie over elkaar te schuiven krijgen we een bolling. Hierna weer open vouwen en de motieven met applicatie aanbrengen. Uiteindelijk wordt de spin van de ondernaar de bovenzijde op 43 cm afstand aan 1 hoofdlijn vastgezet en dwars daarop op 27 cm onderlinge afstand de beide zijanten van de spin aan de op 90° kruisende lijn.

De spin moet onder de winddruk naar achteren bollen. De poten bestaan uit dubbelgevouwen spinnaker stroken van 2,5 cm en variëren van 75 tot 55 cm lengte. Ze zitten **niet** strak gespannen naar een punt op het web, maar hebben extra lengte zodat ze naar achteren bollen. Hierdoor wapperen ze wat en krijg je de indruk dat de spin beweegt (zie foto close-up spin)

Ik ben benieuwd of ik - al dan niet met uw eigen variaties - hier meer van zie!
Succes,

John Verheij, Den Haag.

HOCH HINAUS

In HOCH HINAUS, het lijfblad van "Drachen-Club-Deutschland e.V" lazen wij dat de publicatie van Hoch Hinaus na 20 jaar ophoudt te bestaan.

Red. VLIAGER

NABESTELLING

De exemplaren vanaf 1999 zijn nog voorradig. Toezending door overmaking van € 8.50 per jaargang, of voor 1 nummer € 4.75, 2 nummers € 5.50, 3 nummers € 7.50 en 4/6 nummers € 8.50 op gironummer 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag onder vermelding welke jaargang(en) of nummers