

uithouders aan de achterkant zitten niet in hoezen, maar zijn in pockets aan de vleugelpunten gestoken en in pockets aan de romp bevestigd, waardoor de hele vleugel draaibaar wordt (Zie ook weer afb. 4). De romp wordt aan de onderkant/voorkant door een uithouder op spanning gehouden. Deze uithouder steekt door twee gaten in pockets (En zie ook hier weer afb. 3).

De eerste vlucht

Hoewel in sommige details de vlieger nog helemaal niet klaar was, kon ik niet langer wachten. Het weer was droog en zonnig. De wind, zo'n 3 Beaufort, was niet erg spannend, maar wel veilig. Dus wat doe je dan: je improviseert het geheel in elkaar zo goed en zo kwaad als mogelijk en hoopt er het beste van.

Zoals gezegd er was weinig wind. Misschien iets te weinig. Wel genoeg om met een aantal passen achteruit lopend de zware vlieger toch lichtjes de lucht in te laten glijden. Het blijft geweldig, zo'n heel veel zwaarder dan lucht gevaarte de lucht in te trekken. De lichte weerstand die je voelt, het bollen van het katoen, de kracht op je vliegerlijn en dan toch lichtjes en bijna gracieus komt deze nieuwe

vlieger los van de grond en vliegt niet naar links of naar rechts maar gaat gewoon recht de lucht in zoals het hoort. Ondanks de niet passende verbindingbusjes en de geïmproviseerde bindsels op de plaatsen waar de vlieger nog niet klaar is. Geweldig!

Of het principe van de sturende vleugels werkt bij deze vlieger, daar is het na één vlucht nog veel te vroeg voor. Er is zelfs nog niet te zeggen of het een stabiele vlieger. Door het gewicht heb je een stevige wind nodig, bij voorkeur geen regen, want een nat en modderig grasveld is verre van ideaal. Ook wordt een katoenen vlieger in een lichte motregen al gauw heel wat zwaarder dan je zou willen. En zelfs een vervelende krimp in je nieuwe vlieger is niet ondenkbaar. Dus de mogelijkheden zijn wat beperkt met dit soort vliegers. Mogelijk later dit jaar een keer meer over de vliegresultaten.

De ontwerper

Raymond Prunty Holland Jr. 'kite manufacturer and experimenter' stond aan het hoofd van de Airplane kite Company; een Amerikaanse firma. In de periode van 1938 tot 1980 heeft hij 10 vliegerpa-

tenten op zijn naam gezet in een drielanden. Het patent van de hier beschreven vlieger is zijn eerste. Enkele andere bekende zijn: de Sky Scraper, de Scott Sled, en de Black Hawk. Over de man zelf en zijn bedrijf is helaas weinig informatie te vinden. Ongebruikelijk, maar de patenten van Holland zijn gelukkig goed theoretisch onderbouwd en bieden daardoor een schat aan informatie. De zojuist genoemde vliegers zijn hier en daar in de wat gedateerde vliegerliteratuur terug te vinden. Over de vlieger met de beweegbare vleugels is afgezien van het patent tot op vandaag helemaal niets te vinden.

Jan Westerink, Zutphen.

E-mail: janwesterink@chello.nl

Tekeningen deels overgenomen van het originele patent uit 1938
Foto's Sarah Westerink

WEEK VAN DE ZEE, NOORDWIJK

Van 21 tot 28 mei (hierin valt ook Hemelvaartsdag) wordt in Noordwijk de Week van de Zee gehouden. De Stichting "Keune Kust Noordwijk" organiseert al vier jaar lang tijdens de landelijke Week van de Zee allerlei leuke activiteiten. Deze activiteiten bestaan vooral uit educatief oogpunt milieu, ecologie, toerisme, dijkdoorbraak, shanty-festivals en gedichten. Voorts voor scholen het beschilderen van doeken en het maken van zandsculpturen.

Ook gaan de gedachten uit naar een aantal grote vliegers gemaakt door vliegers met het logo van UNICEF, zodat het thema "schop aids de wereld uit" veel aandacht krijgt. We zoeken enthousiaste vliegers die graag aan dit project willen meewerken. Nadere informatie: Voorzitter Stichting "Keune Kust Noordwijk", C.D.A. Broekhof, Garenhof 17, 2201 LR Noordwijk, tel. 071-3616964/0640594462, e-mail: Keessie@casema.nl

