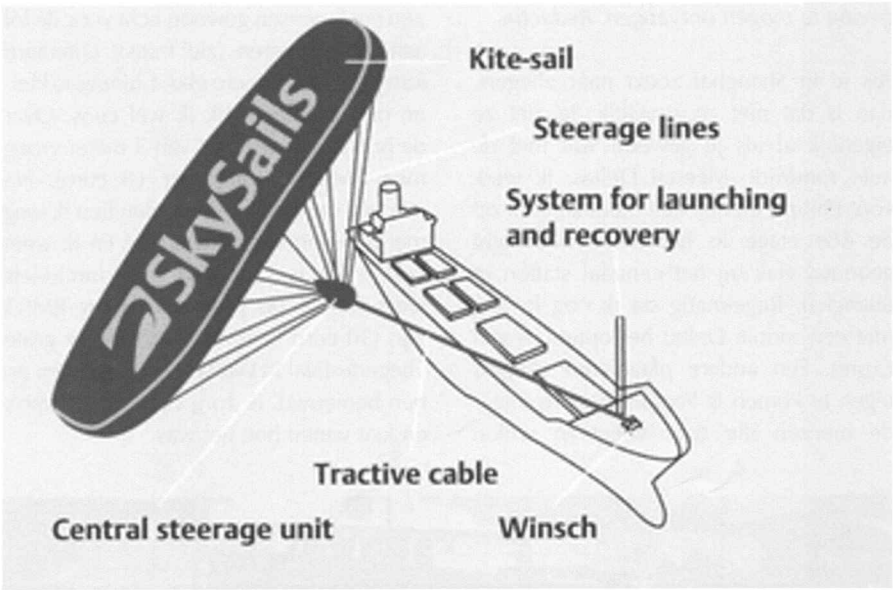
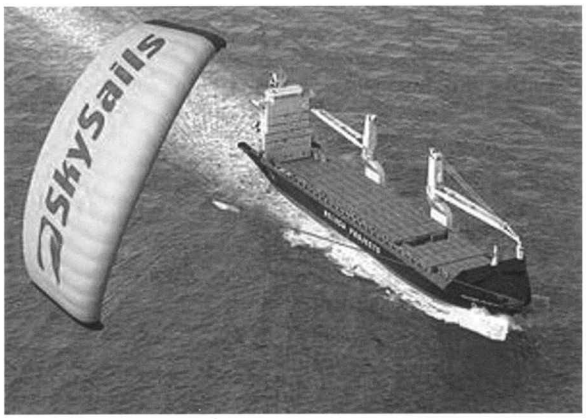
Conclusies?
Stel je zou je spaargeld willen investeren in één van deze toekomst scenario's, welk bedrijf zou dan het meest in aanmerking komen?
Er zijn 2 fundamentele concepten;
De windenergie wordt in de vlieger omgezet in elektrische energie, waarna er een kilometers lange kabel nodig die zowel de benodigde trekkracht kan weerstaan als de elektrische stroom transporteren. Zo'n kabel bestaat (nog) niet.
De windenergie wordt op de grond omgezet in elektrische energie. Dit brengt allerlei beperkingen met zich mee; De Kiwigen, doet z'n werk niet op grote hoogte (blijft onder 1000 meter en maakt dus geen gebruik van een betrouwbare jet-stream) Het is onder vliegeraars bekend dat bewegende stuntvliegers veel meer kracht opwekken dan stationaire vliegers, maar voor het aandrijven van de kiwigen-carrousel bewegen de vliegers maar een klein deel van de tijd door de zogenaamde 'power-zone'. Ook de vliegers van Ockels laddermolen zijn maar voor een beperkt deel van de cyclus optimaal energie aan het leveren. De ontwerpers vermelden allemaal dat het systeem pas energie opwekt of überhaupt pas functioneert als het (mega-)groot wordt uitgevoerd. Een klein demonstratiemodel zit er niet in.
Voor elk concept zal er nog heel erg veel geld geïnvesteerd moeten worden om tot een resultaat te komen. Wie durft, ik wacht nog even af.

Er is ook veelbelovend nieuws te melden:

www.skysails.info

Hier geen elektrische energie, maar scheepsvoortstuwing. We hebben al eerder geschreven over dit Duitse bedrijf dat doormiddel van grote vliegers de mogelijkheid biedt om luxe motorjachten of commerciële zeeschepen doormiddel van vliegers brandstof te laten besparen. Van een tekentafelidee is het inmiddels een operationeel bedrijf geworden. Op de website is een video-clip te zien van een succesvolle prototype proefvlucht op zee.

Vooral de lancering en landing van de vlieger vanaf een klein voordek midden op zee is knap staaltje precisie werk. Gaat dit dan werken? Ik heb nog heel wat bedenkingen, een proefvlucht onder ideale omstandigheden op een vlakke Oostzee en door ervaren vliegeraars is nog niet hetzelfde als een vlieger van 2000 m^2 op het voordek van een supertanker op de Atlantische oceaan. Maar we blijven ze in de gaten houden. (P.S. het bedrijf heeft een paar vacatures op de website staan)

Nop Velthuizen Scheveningen