

nog een “grootste vlieger van de wereld”



(Uit de Daily Yomiuri Online en met toestemming overgenomen uit The Kiteflieger april 2006. Redactie)

Massieve vlieger dooft de zon boven Tokyo.

De Japan Kite Association gaat in januari trachten een van 's-werelds grootste vliegers boven Tokyo te laten vliegen. De vlieger meet 25 x 40 meter met een totale oppervlakte van 1000 m². Hij heeft dezelfde afmeting als de vlieger die in maart in Kuwait en in september in de USA vloog.

“Japan heeft een duizend jaar lange vliegertraditie. We kunnen niet weemoedig naar de succesvolle pogingen van andere naties blijven kijken” zei Masaaki Modegi, het 66 jarige hoofd van de Japans vliegerassociatie uit Nihonbashi, Tokyo.

De vliegerassociatie is van plan een vlieger op te laten van het type “futon-dako”

vanwege zijn soortgelijke dubbeldeks vorm. Wanneer hij met lucht is opgeblazen, spreidt hij zich als een zachte, gewatteerde deken zonder frame uit. Hoewel de monster-futon-dako van nylon is gemaakt, weegt hij ongeveer 250 kilo. De vlieger die letterlijk op een gewatteerde deken

lijkt, wordt kunstmatig vol geblazen.

Het vliegerevenement zal plaatsvinden op 8 en 9 januari om 13.30 uur op de Harumi pier in Chuo Ward. Om het monster op te laten wordt een kabel bevestigd aan een vrachtwagen. Ongeveer 80 associatieleden zullen onder de leiding van Modegi eraan deelnemen.

Volgens Modegi die aan meer dan ongeveer 10 vliegerfeesten per jaar over de hele wereld deelneemt, is er heden ten dage een competitie in de vliegerafmeting. Totdat een vlieger van 1000 m² in Kuwait had gevlogen, had de grootste ooit ter wereld een afmeting van 630 m² De vlieger van die afmeting vloog in oktober 2004 in Hamamatsu, Shizuoka Prefecture. Nadat ze vernamen dat de Koeweiti het wereldrecord gebroken hadden, wilde Modegi dit record aanvallen. Hij bestelde direct een vlieger bij Peter Lynn uit Nieuw Zeeland, die het Kuwaiti-model

ontworpen en gebouwd had. Modegi vroeg Lynn een zelfs grotere dan die van de Koeweiti en de Amerikanen te maken. Lynn accepteerde de order, maar weigerde de vlieger groter te maken met de reden, dat zulke verzoeken anders voortdurend door zouden gaan; aldus Modegi.

Op de vlieger, een dubbeldeks Mega Moon, staat een traditionele afbeelding van het konijn en de maan en zinspeelt op het Japanse volksgeloof, dat er konijnen leven op de maan. De Mega Moon kost 6 miljoen yen, inclusief het transport van het atelier van Lynn naar Japan. Modegi die een restaurant heeft in Nihonbashi, betaalde het geheel.

“Het meest fascinerende van de vlieger is het gevecht met de wind. Als er een goede wind staat zullen we deze vlieger zeker met succes oplaten.” zei Modegi.

24 december 2005.

De vlieger vloog met succes in januari 2006. Er zijn nu 3 vliegers van hetzelfde ontwerp en van dezelfde afmeting gemaakt door Peter Lynn. De originele Koeweit vlagvlieger vloog voor het eerst in het openbaar op het Porthmouth vliegerfestival in 2004, de USA Vlagvlieger in het bezit van David Gomberg op het Gomberg Kites Festival en tenslotte de Japanse vlieger zoals vermeld in januari 2006. Het officiële record is in handen van de Koeweiti gevlogen in Koeweit met de Koeweit Vlagvlieger in februari 2005.

