

## Dag 4 en 5 - dinsdag, woensdag

Bij Luoyang kun je mooie trips maken naar de Longman grotten (gigantische in de rotsen uitgehouwen Budha beelden) en het Shaolin monastery (geboorteplaats van de Martial Arts). Achteraf blijkt dat we de dag voor het bezoek van Poetin hier zijn, precies tijdens de generale repetitie van de massa voorstelling (1.000 synchroon acterende Kung Fu studenten). Absoluut spectaculair. Onderweg zien we hier en daar een vlieger, meestal kinderen op een veldje, maar verder niks bijzonders.



## Dag 6 - donderdag

Vandaag rijden we naar Xi'an, de eindbestemming. Na aankomst en inchecken in het hotel gaan we 's avonds nog even wandelen in het centrum. Schitterend verlichte pagoden op een zeer sfeervol plein. Later op de avond steekt er een beetje wind op en ineens is het vergeven van de vliegerverkopers. Ze verkopen zeer eenvoudige Eddy treintjes, van 10, 20 of 30 stuks. We kopen er een aantal voor de jongens en de sfeer is zo leuk, dat we eigenlijk vergeten om ze op te laten. Intussen probeer ik een en ander goed op de foto te krijgen, maar dat blijkt lastig; geen statief meegenomen. Morgenavond opnieuw.

## Dag 7 - vrijdag

's Morgens naar het Terra Cotta Warrior museum. In het boekje stond 'ga vroeg want dan is het rustig' maar als iedereen dat dan doet? Toch, het was een goede tip want in het begin was er niemand. Later op de dag wordt het drukker, maar dan zijn we klaar. Heel erg mooi en een absolute aanrader.

In het centrum bestaan de oude stadswallen nog, die een aantal jaren geleden gerenoveerd zijn. Je kunt er met de fiets een rondrit op maken; hardstikke leuk. Je kunt de hele stad zien (nou ja, het centrum dan, want er wonen 5 miljoen mensen in Xi'an!). De hele tocht is zo'n 14 km en er gaat bijna geen stuk voorbij

zonder dat je ergens geen vlieger ziet. Toch wel een heel erg vrolijk gezicht moet ik zeggen.

Na de fiettocht gaan we de Eddy treintjes halen om te gaan vliegeren op het plein in de stad, maar dat blijkt niet te mogen. Die regel bestaat ook voor Shanghai; in de meeste parken mag je niet vliegeren, omdat er teveel ongelukken gebeuren. Vorige week weer een artikeltje in de krant; kind overleden als gevolg van doorgesneden nek. Een los eind met glas van een verliezende vechtvlieger sleept over de grond en raakt een kind. Er wordt streng op gelet, dus we haken af; jammer. Dan maar vanavond (blijkbaar mag het dan wel) en dan meteen goed - met statief. Helaas helaas, geen wind, dus het komt er niet van.

## Dag 8 - zaterdag

We fietsen nog een keer over de stadswallen (en zien weer een aantal Deltas) en gaan daarna naar de 'Wild Goose Pagodas'. Voor het gebouw weer een gigantisch plein en wat zie ik: vliegers en verkopers. Natuurlijk komt het er weer van; half uurtje onderhandelen, maar dan heb ik toch een redelijk afgewerkte spinnaker Delta van 1,5m spanwijdte voor 50 RMB (5 euro) in plaats van 180 RMB (18 euro). Ook hier weer een heerlijke sfeer, maar we moeten weg; om 20:00 gaat het vliegtuig. Onze chauffeur rijdt terug met de auto. Al met al een schitterende reis.

## Weer aan het werk...

Die donderdag een dinnertje in het zakencentrum. Ik kijk uit het raam en wat zie ik: een verlichte vlieger met een enorme staart met allemaal LEDs erin, die opduikt boven een billboard van DHL, die reclame maakt met vliegtuigen in de vorm van een windturbine. Vliegers in China? Overall!

Groeten uit Shanghai  
erik.de.ruiter@philips.com