

Toegepast materiaal.

Koolstofbuis 10 mm	2x 125 cm	voor de staander.
8 mm	3x 200 cm	voor de liggers.
Aluminium verbindingsbus	10 mm 1x	*)
Aluminium verbindingsbus	8 mm 6x	*)
Eddy kruisstuk (Exel)	10 mm 3x	
Aluminium splitdoppen	10 mm 2x	*)
Aluminium splitdoppen	8 mm 6x	*)
D-ringen ± 15 mm	17x	
Toomringen ± 15 mm	3x	

Toomlijn touw ± 90 kg

Spinnakernylon ± 4 meter. Vliegeroppervlak ongeveer 3 m²

*) De aluminium uitgevoerde materialen betrokken van Siegers vliegers.

genaaid moeten worden.

Ik heb de buitenkanten van de vlieger iets rond (concaaf) naar binnen gemaakt met een klein puntje.

Als de vlieger op de grond ligt, dan lijkt dit niet zo mooi, omdat het dan opkrult. Maar als de vlieger vliegt dan wordt dat door de winddruk op de vleugel strak getrokken en staat het puntje mooi naar buiten zonder opgespannen te hoeven worden. Je kunt er natuurlijk ook voor kiezen de zijkanten recht te maken.

De middelste vleugel gaat op dezelfde manier, twee maal 90 x 45.

Daarna de onderste vleugelpunt maken 60 x 90. Ook tweemaal.

Nu kunnen de bandjes met de D-ringen erop bevestigd worden. Deze komen in lijn met de staander of ligger te zitten. Iets schuin naar binnen gericht: vanaf de onderkant naar boven- en middelste vleugel naar beneden gericht. Hieraan wordt later een verbindingstouwje vast gemaakt.

Bandje dubbel vouwen, D ring er tussen, zodat die dan 1 cm buiten de vlieger uitsteekt. Ze worden net zo lang als de hoekjes, die op de punten in het midden zijn genaaid.

Ook kan dan een touwtje tussen de vleugels bevestigd worden. De vleugels liggen dan ongeveer 12 cm uit elkaar. Dan de onderste-, bovenste- en vleugelpunt-touwjes eraan voor het opspannen van de vlieger.(45 cm).

Het vastmaken van de liggers en toomlijnen.

Maak met een soldeerbout in het midden van de bovenkant van de vleugels een sleufje van 1 cm lang en op 3 cm van de onderkant (punt). Hier wordt het strikje (40cm) dubbel gevouwen doorheen gestoken tot er 1 cm aan de voorkant van de vlieger uitsteekt. Dan de twee uiteinden uit elkaar leggen (open vouwen) en vast naaien op de zoom van de vlieger. Op de bovenste vleugel ook (op 95 cm) een strikje maken. Deze is alleen voor het vastzetten van het vleugelpaneel.

Er zijn geen Eddy kruisstukken met 10 en 8 mm gaten. Daarom schuiven we aluminium verbindingsbussen van 8 mm in de 10 mm gaten. Nu past het wel. Als er een randje in het midden van de bus zit, deze doorboren met een 8 mm boor.

Dan de kruisstukken op de staander schuiven, één op de onderste en twee op de bovenste helft van de staander.

De aluminium splitdoppen boven/onder plus verbindingsstuk (Loctite bevalt mij heel goed. De meeste lijmen houden het niet op koolstof.)

De vlieger opspannen, aan boven- en onderzijde, de kruisstukken vastknopen door een touwtje om de staander en over het kruisstuk heen te halen en zo aan de D-ring vast te maken. Dan verschuiven ze niet meer.

De liggers zagen uit de 8 mm x 2 meter. (3x)

133 cm boven, 67 cm onder (2 m - 2x)
100 cm midden, 100 cm midden (2 m - 1x)

Splitdoppen erop zetten en in de kruisstukken plaatsen. Hierna de hele vlieger opspannen.

Vervolgens een spanlijntje aan de D ringen van de bovenste vleugelpunten knopen en strak over de splitdop van de staander vast zetten.

Nu moeten de vleugels evenwijdig aan elkaar liggen door een spanlijntje vanaf de onderkant van de vleugels naar de bovenkant te maken (12 cm zoals in het midden). Voor het iets buigen van de liggers een spanlijn tussen de vleugelpunten zetten. Als de vlieger dan nog niet rustig vliegt, deze iets strakker opspannen en er wel om denken, dat de vleugelpunten steeds in één lijn blijven. (boven – midden – onderste splitdop). De vlieger met de splitdoppen op de grond leggen om te zien of ze allemaal de grond raken.

Voor het controleren van de toomlijnen kun je de vlieger omhoog trekken (als je de ruimte in huis hebt) en zo zien of alle lijnen strak staan en er niet twee slap zijn van de middelste of onderste (boven kant) vleugel.

Het vliegen.

De vlieger vliegt bij een mooie strakke wind heel stabiel en bijna loodrecht naar boven, zonder dat hij gevaarlijk omdraait en als een raket terug komt op de aarde. Net zoals zijn voorbeeld van de Brogden uit 1903 wil deze variant dus ook recht omhoog om een hoogterecord te breken.

Voor eventuele vragen,
e-mail: mbmbtb16@hetnet.nl
Veel succes.

Martin Bonder, Eelderwolde.