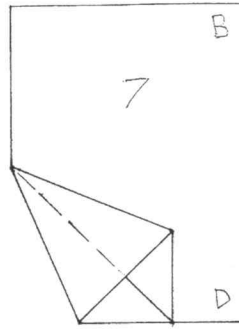
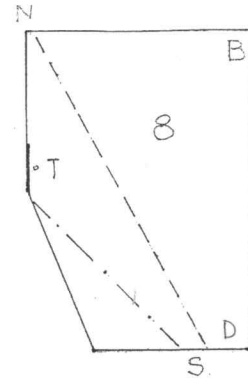


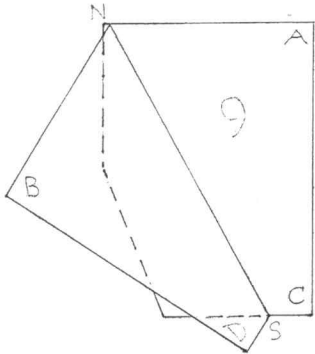
6. Let op; langs de rechtopgaande lijn vouw je andersom terug. De schuine vouwen vallen nu op elkaar.



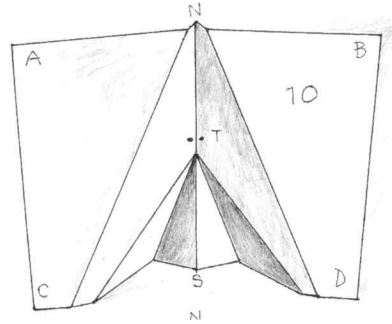
7. De rondstaande kant is nu schuin omhoog gerold, zodat de gespleten staartvlakken platliggen.



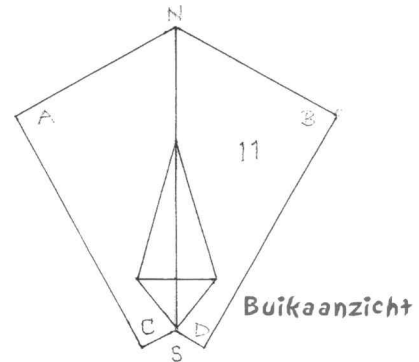
8. Nu zijn ze samengevouwen (streeppuntlijn). De vleugelvouw is als streeplijn aangegeven. Bij de neus (N) 2 mm rechts van de hoek en bij de staartkant (S) op een derde van het stuk tussen de staartvouw en de hoek D. Het toompunt T is aangegeven en ook het stokje, dat je er straks tussenplakt. Nu daarbij een gaatje prikken.



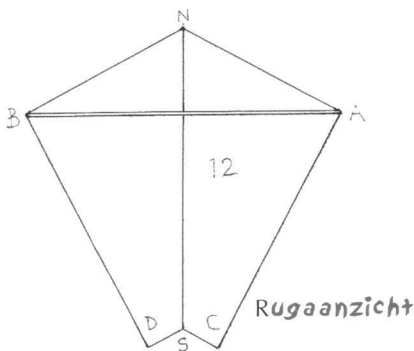
9. De vleugelhelft is omgevouwen; A en C zijn zichtbaar.



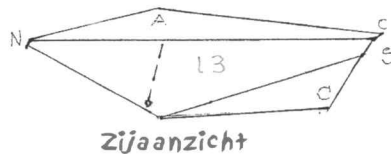
10. Het vel ligt weer in positie (1). Alle vouwen zichtbaar, ook het dubbele gaatje bij T.



11. Nadat met enkele druppeltjes lijm de kielhelften aaneen zijn geplakt, ligt de vlieger nu op zijn rug. We zien de buikzijde.



12. De vlieger ligt op de kielzijde. Aan de rugkant plak je een beetje lijm over gehele lengte van het stokje, nadat dit in het midden een lichte knik kreeg. (Het midden natmaken zodat het net niet schroeit en boven een kaars licht buigen)



13. Hier het zijaanzicht, waarbij met een streeplijn is aangegeven hoe een touwtje (of plastic drinkrietje) zou kunnen lopen tussen de kielhelften om vliegers te kunnen koppelen voor een trein. (Dat vraagt wel een sterkere draad)



14. In het neusaanzicht is het stokje met zijn knik op de vleugel zichtbaar. De splitkiel vliegt in lichte wind zonder toom of staart.