



Knip of snij twee delen spinnaker volgens de in de schets aangegeven maten. Ik heb in de Leading Edge (bovenrand zeil, afgekort LE) een lichte bolling meegegeven. Houdt rekening met extra stof voor zoom en naad. Langs de LE komt een dacron stokhoes, dus daar is geen zoomrand nodig. Naai beide delen aan elkaar en maak een rolzoom langs beide schuine kanten. Vouw het dacron en naai het doek erin, hierdoor ontstaat de hoes voor de LE. Knip of snij een halve cirkel met een doorsnede van ongeveer 10 cm midden uit de LE. Deze ruimte is nodig om de LE stokken uit de messing bus te kunnen halen. Verstevig de randen met het overgebleven dacron. Naai op de onderpunt van het zeil een stuk van ongeveer 6 cm klittenband op de achterkant (haakjes naar buiten). Naai op de

voorkant een stuk van ongeveer 15 cm klittenband. Zet slechts de bovenste 6 cm met de lusjes tegen het zeil aan vast. Hierdoor steekt er zo'n 9 cm onder het zeil uit, zodat daarmee de staander kan worden opgespannen.

Lijm in één van beide 150 cm RCF-6 stokken een stuk glasvezel van 10 cm lengte (F-4), laat dit deel 5 cm uitsteken. Plaats de LE stokken (2x 150cm) in de stokhoesen en pas ze op elkaar (door middel van het uitstekende stuk glasvezel). Dit mag natuurlijk niet gelijmd worden. Met behulp van de splitdoppen en het elastiek moet de LE worden opgespannen. Pas eventueel de lengte van de stokken aan. De staander kan globaal op maat worden gezaagd (1 cm langer dan de hoogte van het zeil).

Door de breedte van het zeil hebben de vleugeltips de neiging om door de wind naar achter te worden gedrukt. Hierdoor komt er teveel kracht te staan op het midden, met als gevolg stokbreuk. Daarom worden de vleugeltips ondersteund door een toomdraad die met behulp van een kleine karabijnhaak wordt vastgehaakt aan de achterkant van de boodschapper. Als deze lijn te strak staat, kan het zeil op de terugweg niet voldoende naar achteren klappen en als de lijn te los staat, werkt de ondersteuning van de vleugeltips onvoldoende.

Maak tot slot een toomlijn vast aan de onderkant van de staander en maak deze met behulp van een schuifknoop in lengte verstelbaar. Hierdoor is de stand van het zeil aan te passen aan de hoek die de vliegerlijn met de grond maakt.

Hiermee is het zeil klaar.

De zeil ophanging

De zeilophanging moet het zeil kunnen dragen en moet vrij kunnen draaien zodat het zeil naar achteren kan klappen als de trekker wordt ingedrukt.

Boor het middelste gat in het V-kruisstuk uit zodat de 6 mm messing bus erin past (de buitendiameter van deze bus zal ergens tussen de 7 en 8 mm liggen). Zaag vervolgens één van beide schuine delen af en gooi het weg.

Zaag van één van beide 10 mm bussen een stuk af van 2,5 cm (bewaars de overige 7,5 cm). Knip een strook van 2 x 15 cm koper/messingplaat af. Vouw dit strak dubbel om het kleine stuk messingbuis. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte overblijft voor het gemodificeerde V-kruisstuk om er tussen te kunnen draaien. Boor een gat door beide uitstekende delen zodat de eerder genoemde messingbus er doorheen kan. Werk alle scherpe randen van de koperplaat netjes af. Pas de 6 mm bus en het V-kruisstuk er tussen en zorg dat het geheel netjes strak

