

en symmetrisch om de 10 mm bus past. Verwijder voorzichtig de dunne bus en het V-kruisstuk. Soldeer de 10 mm bus en de koper/messingplaat met behulp van een brander aan elkaar. Aan weerszijde van het plaatmateriaal steekt een paar mm bus uit.

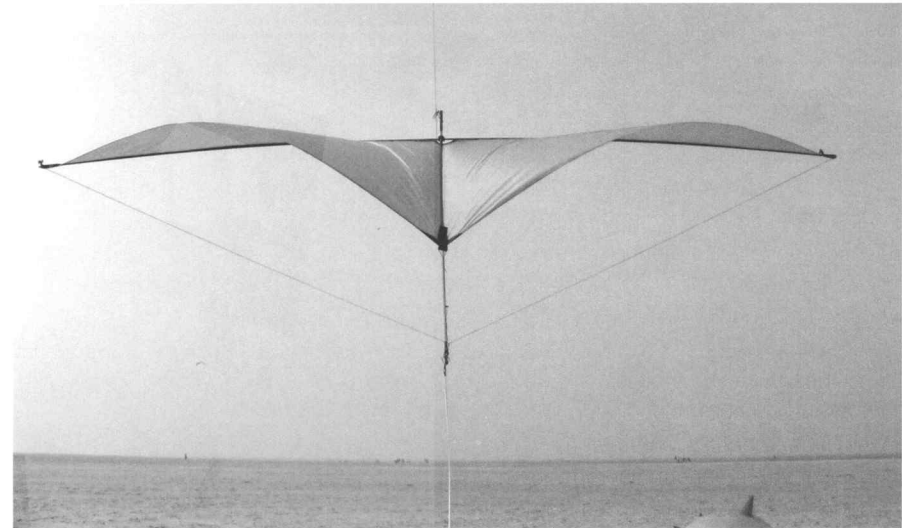
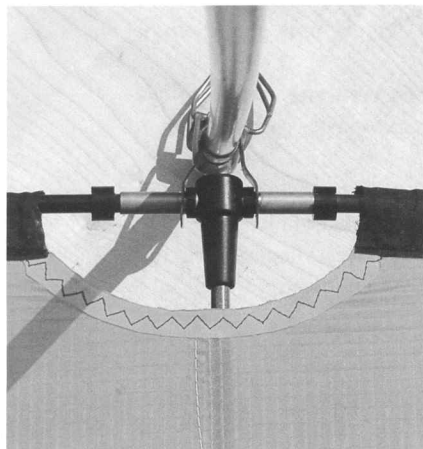
Trek een potloodlijn over de gehele lengte van de 10 mm dikke glasvezel buis. Deze markering geeft de bovenkant van de boodschapper aan. Lijm de zeilophanging op ongeveer 5 cm van de rand van de dikke glasvezel buis. Het V-kruisstuk moet aan de onderkant zitten.

Hiermee is de zeilophanging gereed.

Ophangmechanisme

Het ophangmechanisme wordt gebruikt om de boodschapper mee aan de lijn te haken en moet glad genoeg zijn om over de lijn te schuiven.

Knip een strook van 15x2 cm koper/messingplaat af. Knip hiervan twee gelijke stukken van 4 x 2 cm. Boor in beide delen een gat met dezelfde diameter als de 10 mm messing bus (dit zal ergens tussen de 11 en 12 mm zijn). Boor dit gat zo dicht mogelijk tegen de onderste korte zijde aan. Knip net onder het midden van het gat het overtollige plaatmateriaal af. De messingbus moet hier nu strak in passen. Knip de bovenste korte kant 2 maal in tot ongeveer 0,5 cm boven het geboorde gat. Hierdoor ontstaan 3 gelijke strips. Vouw de buitenste



2 strips rond een stukje messing/koperdraad. Verwijder het stukje messing/koperdraad en gebruik dit om de middelste strip naar de andere kant te vouwen. Als de strips te lang zijn moet je dit nu afknippen. Verwijder het stukje messing/koperdraad en soldeer de omgevouwen strips vast. Soldeer nu het plaatje op de afgezaagde messing bus (7,5 cm). Doe dit vlak bij de rand en zorg ervoor dat de kant waarnaar de buitenste strips zijn gevouwen vlak bij de rand van de bus komen te zitten. Herhaal deze stappen voor de andere messing bus.

Neem zo'n 15 cm messing/koperdraad en buig dit rondom de messing bus doormidden. Buig beide uiteinden op ongeveer 4 á 5 cm van de onderkant naar elkaar toe. Knip het overtollige draad af, zodat het geheel een gesloten geheel vormt. Buig het geheel om één van beide messing bussen zodanig, dat de bocht aan de onderkant zit en beide uiteinden in de omgevouwen middelste stip passen. Soldeer de bocht aan de onderkant van de bus en soldeer daarna de uiteinde vast. Herhaal deze stappen voor de andere bus.

Schuif een flink stuk messing/koperdraad in de overgebleven uitsparing van het plaatmateriaal en buig dit tot een soort van paperclip. Dit wordt gebruikt om de boodschapper over de lijn te kunnen haken. Herhaal dit voor de andere bus. Het ophangmechanisme is nu klaar.

Het drop mechanisme

Het dropmechanisme bestaat uit een scharnierend pennetje dat rust in het schroefoogje van de trekker. Wanneer de trekker wordt ingedrukt, zal het scharnierende pennetje uit het schroefoogje vallen, waardoor de lading en het zeil vrijkomen. Daarnaast zit er bij het dropmechanisme een bevestigingspunt voor onder andere de vleugeltip toomlijnen, de onderkant van een snoepdropzak en het elastiekje worden bevestigd. Schuif de langste messing bus over het vrije uiteinde van de 10 mm glasvezel buis. Het ophangmechanisme moet aan de bovenkant van de buis zitten (zie potloodmarkering). Maak recht onder het ophangmechanisme een gleuf van ongeveer 7 mm in de messing bus en de glasvezel buis. Let op het glasvezel stof is heel vervelend voor longen en huid (je

