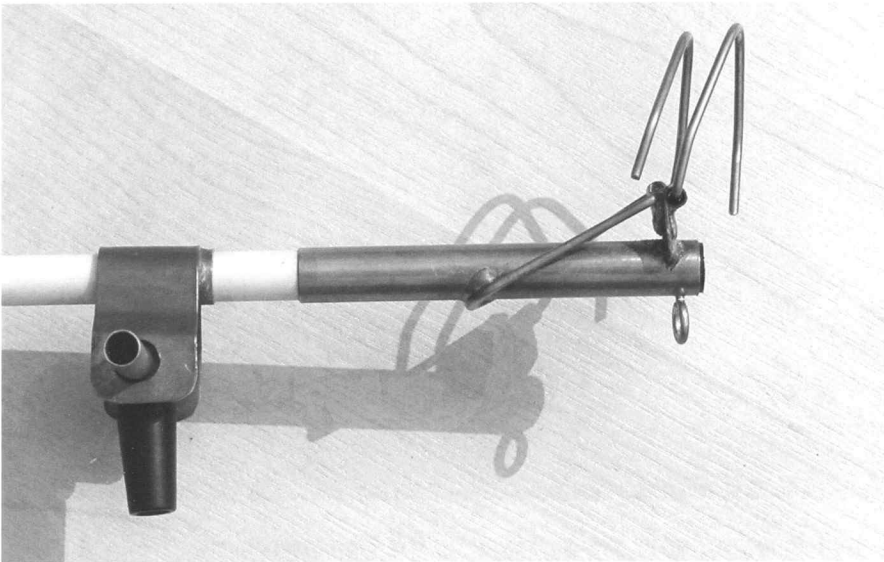


## vervolg boodschapper



kunt dagenlang rond lopen met het gevoel dat er een heel klein splintertje in je vingers zit). De gleuf moet breed genoeg zijn om het schroefoogje door heen en weer te laten schuiven (mag flink wat speling op zitten). Werk de randen van de gleuf af.

Neem een stuk messing/koperdraad van ongeveer 7 cm en buig aan beide kanten ongeveer 1,5 cm haaks om. Vijl beide uiteinde mooi vlak af en soldeer het op het vrije uiteinde van de lange messing bus (aan de onderkant). Dit is het bevestigingspunt voor de snoepzak, static lijn parachute, vleugelpunt toomlijnen en dergelijke.

Knip een strook van 4 x 2 cm koper/messingplaat af. Bewerk dit plaatje op dezelfde wijze als de plaatjes die voor het ophangmechanisme zijn gebruikt. De middelste strip moet echter worden afgeknipt. Soldeer het plaatje aan de onderkant van de lange 10 mm messing bus, zo dicht mogelijk tegen het hiervoor gemaakte bevestigingspunt.

Buig aan een stuk messing/koperdraad van ongeveer 10 cm een oogje met een diameter van ongeveer 3-4 mm. Knip een stuk draad af van ongeveer 2 cm en schuif dit in de uitsparing van het hiervoor gesoldeerde plaatje en het zojuist gebogen oogje. Soldeer dit 2 cm draadje

vast op het uiteinde, maar zorg ervoor dat het oogje vrij kan blijven draaien.

### De trekker

Lijm 2 cm RCF-6 in 2 cm RCF-8, Het geheel moet precies passen in de glasvezelbuis. Het geheel moet vervolgens om de 4 mm glasvezel staaf worden gelijmd. Boor een dun gaatje daar waar straks het schroefoogje komt te zitten.

Schuif het geheel in de grote bus en positioneer het net geboorde gaatje ter hoogte van de gleuf. Schroef het schroefoogje door de gleuf in dit gaatje. Aan het ander uiteinde van de glasvezel bus steekt de glasvezel staaf nu ongeveer 25 cm uit. Teken dit af zodat er nog maar 5,5 cm uitsteekt. Lijm hierop 2 cm gewapend slang. Het gebruikte stuk slang is mogelijk lastig te koop. Niet alle gewapende 4 mm (inwendig) slang past precies in de 10 mm messing bus. Ik ontdekte later pas dat er meerdere diktes te koop zijn.

Lijm het geheel vervolgens in de kortste messing bus (lengte 7,5 cm). Doe dit in het uiteinde waar ook het ophangmechanisme zit. Als het goed is, dan overlapt de korte messing bus de glasvezelbuis met ongeveer 2 cm en kan deze over een ruimte van ongeveer 7 mm vrij heen en weer bewegen.

Knip de lengte van het scharnierende pennetje van het dropmechanisme op maat. Wanneer het schroefoogje geheel naar voren is geschoven, moet het uiteinde van het pennetje in het oogje rusten. Staat het schroefoogje in de andere stand, dan mag het pennetje niet meer op het oogje rusten.

Bevestig nu het elastiek zodat het schroefoogje altijd naar voren wordt getrokken.

Het zeil kan nu op de boodschapper worden bevestigd, waarna hij klaar is voor gebruik.

### Nawoord

Met de bouw van deze boodschapper heb ik mijn doel bereikt. Mijn beide dochters heb ik al een aantal malen mee kunnen krijgen naar mijn vliegerstek. Sterker nog de oudste heeft al een aantal malen uit zichzelf gevraagd of we weer eens gaan vliegeren.

Hieronder heb ik een kleine opsomming gemaakt van mogelijke aanpassingen die ik nog moet uitwerken.

- \* Twee smalle hoge zeilen in plaats van 1 breed ondiep zeil.
- \* Wieltjes in plaats van het paperclip mechanisme.
- \* Een haakje aan het onderste uiteinde van de trekker, zodat je met één hand het oogje naar je toe kunt trekken en met je andere hand het zeil en de boodschap aan het dropmechanisme kunt hangen.
- \* Een veer, in plaats van het elastiekje.

### Erik Verberne, Arnhem

<http://vlieger.verberne.net>

Voor verdere informatie ben ik bereikbaar via forum <http://www.vliegerwereld.nl> onder de naam EVE.