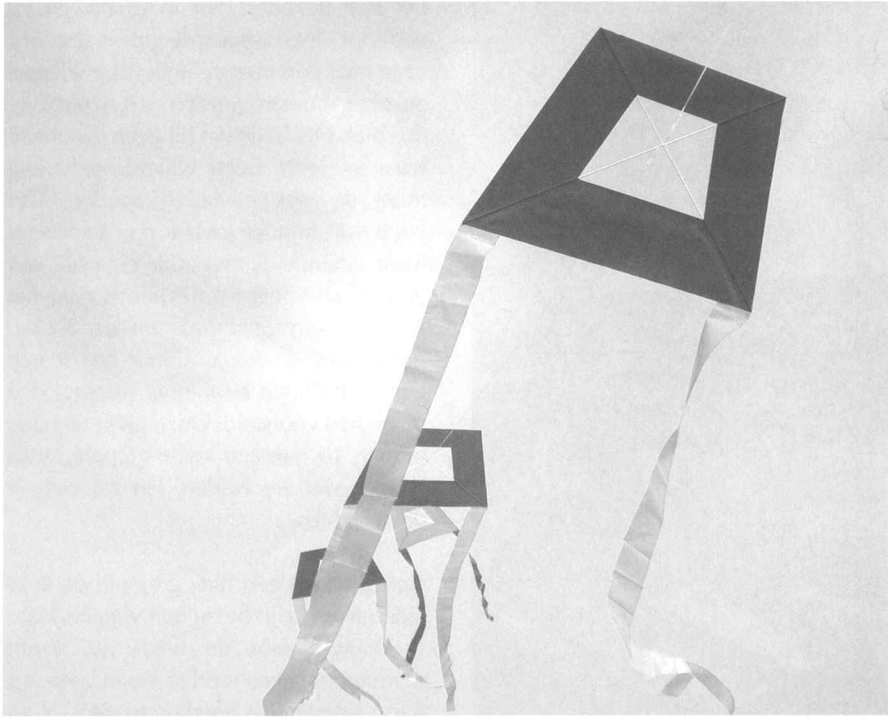


van kindervlieger tot trein



Nadat ik het kindervliegertje van Greg Kono met succes had afgerond, was ik meteen begonnen aan een treintje. Het is niet moeilijk te maken en door z'n vorm erg voordelig in materiaalverbruik en gemakkelijk te koppelen. Er zijn geen speciale kruisstukjes nodig. Ik heb eenvoudigweg het ene vliegertje aan het andere geknoopt. Stel dat er een vliegertje kapot gaat, dan kan die gemakkelijk uit de rij worden verwijderd.

Natuurlijk begin je met een niet al te lange trein, maar met een stuk of wat. Want mocht het mislukken, dan zit je met een hele berg kleine vliegertjes.

Ik had er 14 op een rij gemaakt en toen begon een lange periode van harde wind en slecht weer. De weinige momenten dat het geschikt weer was voor een proefvlucht moest ik werken. Zo ging week na week voorbij en ik was de trein al bijna vergeten, toen het dat ene week-end in april ineens mooi weer werd. Die zaterdag stond er nog een stevige bries van ± 4 Beaufort, maar dat moest te doen zijn.

En het was te doen. De trein stond behoorlijk stabiel (en dat zonder pilot) en de trekkracht viel erg mee. De vliegertjes liggen dankzij de staartjes vrij plat.

Alleen de vlieghoek was niet erg hoog ($\pm 60^\circ$), maar dat zou aan de stevige wind kunnen liggen.

Helaas geen camera mee.

Dan de zondag. Die begon mooi zonnig en dus snel de fiets gepakt. Mijn vrouw ging ook mee om te fietsen en de foto's te maken. En wat er wekenlang teveel was,



moesten we nu ontberen: wind. Geen zuchtje! Tja, het artikel moest nu toch eens afgerond worden, want straks is er geen VLIEGER meer. Dan de trein maar omhoog gelopen. Hij is immers gebouwd voor lichte wind.

Dat lukte aardig. En eenmaal in de lucht bleef de trein net lang genoeg hangen voor het fotowerk.

Verder was het een heerlijke fietstocht die dag.

De trein is wegens succes inmiddels uitgebreid met nog eens 20 vliegertjes en er staan er nog meer op stapel. Aan te bevelen voor de beginnende treinvliegeraar.

Tenslotte heb ik in dezelfde verhoudingen nog een spinnaker versie gemaakt van zo'n 60 bij 80 cm. Misschien heb ik een fout gemaakt, maar die vliegt niet naar verwachting. Daar zal een andere staart aan moeten.

Wim Tigchelaar, Strijen

Van de redactie :

Een uitgebreid artikel over een trein met deze vliegers mag u nog verwachten in nummer zes