

## Govert van Roon; markante vliegeraar

Govert van Roon is op 28 mei 2006 overleden. Het schrikkelkind is een internationale bekendheid in de vliegerwereld en zal zo altijd herinnerd blijven. Zijn laatste jaren blonken niet uit door gezondheid, maar desondanks was hij er altijd met een frisse blik bij. Hij wilde de laatste jaren van zijn grote hobby genieten en dat niet alleen op Nederlands niveau. Vandaar zijn lidmaatschap van het Duitse "Drachenbaendiger", waar hij niet alleen bij het vliegerfeest op Fanö veel plezier meebeleefde, maar ook met hen in de kerstperiode het vliegerplezier deelde. Daarbij vergat hij zijn familie en vooral hun kinderen niet. Govert was vooral in zijn bus veel onderweg in Duitsland en Frankrijk. En dan de vele uitstapjes naar Denemarken, Spanje, Italië, Zwitserland en België. En begin dit jaar dan eindelijk toch nog naar het veelbelovende Azië, waar hij in India en Maleisië genoot van "dat andere vliegeren".

Govert had altijd een vlieger in de lucht en was altijd met een enorm enthousiasme aan het helpen. Zijn zwak: kinderen aan het vliegeren helpen en zorgen dat ze er die lol en passie in kregen, zoals hij die al jarenlang had. Workshoppen was daar een onderdeel van. Govert wilde weten wat mensen deden en wat ze bezig hield. Bij de mensen zijn en genieten van die warmte en drukte die er dan is. Mensen om zich heen voelen. Tja... en dan vergat hij wel eens dat er een vliegertje van hem in de lucht stond. Of het nou de bekende vliegertrein, delta, box, Genki, Cassagnering, of zijn laatste nieuwe Heksenbeest was.... Govert had altijd iets in de lucht. Het oplaten vond hij prachtig en dan kwamen de problemen.

Waar zet ik 'm aan vast? Om nog maar te zwijgen van ... hoe haal ik hem weer binnen? Typisch Govert, want dat vooruitdenken was er zelden of nooit bij.

Waar begon dit allemaal mee? Waar komt dat "Vertical Take off's" vandaan? Dat een vlieger niet horizontaal omhoog gaat moge duidelijk zijn, maar waarom die "off's"? Dat is nu zo'n typisch Govert verhaal. Die "s" is een verzinsel van Govert en die "s" zat er vroeger gewoon aan vast, maar Govert vond dat het er met die "komma S" veel beter uitzag. Zo



vertelt mij een enthousiaste stralende Leen van Kaam op een hete maandagavond in het Krimpense, terwijl hij me de eerste visitekaartjes van VTO laat zien uit 1986. Leen is de andere loot en medeoprichter van VTO. VTO waren twee enthousiaste families die aan het vliegeren sloegen, doordat de pappa's Leen en Govert dat al van jongs af aan deden. Als rasechte Rotterdamers leerden Leen en Govert elkaar op het eind van de 60-er jaren kennen door het huren van zomerhuisjes voor de jaarlijkse familie-vakantie ergens in Drente.

Dat handen uit de mouwen was in de eerste 10 jaren van VTO ook iets van Govert. Vliegers maken met een enorme snelheid. De ene Sanjo na de andere, maar ook andere vormen. De Sanjo van 2 meter hoog was de lieveling (clubkleuren toen zwart met geel) en VTO stond er dus altijd met veel trots. Maar ook andere vormen werden naarstig uit het eerste vliegerboek van Leen en Govert gemaakt ("Vliegers zelf maken" door Harm van Veen). Daar weten ze op Spaarne nog wel over mee te praten, zo vertelt Leen me. Of even iets speciaals maken.

Allerlei wapens van steden werden door Govert gemaakt. Uren zat hij te puzzelen met papertjes om op een zo efficiënt mogelijke manier de stof uit te knippen en daarna in hoog tempo achter het naaimachine te verwerken. En als er iets speciaals nodig was, rommelde Govert net zolang tot hij het kreeg. En daarbij

wil ik het nog niet eens hebben over de vele pins, speciale vliegers, affiches van vliegerfeesten en de vele badges, waar hij twee spijkerjasjes aan de binnenkant vol mee had (uiteraard "laten") naaien. Maar ook over de speciale VTO pins en badges, het vele knutselen aan cadeautjes voor vrienden en kennissen en de honderden kerstkaarten, die Govert jaarlijks maakte en verstuurde. En dat maken ging tot in de kleine uurtjes. Govert vond slapen maar niks, want de slagzin "als je slaapt, maak je niks mee en dus is het onzin" stond diep in zijn hoofd gegriefd.