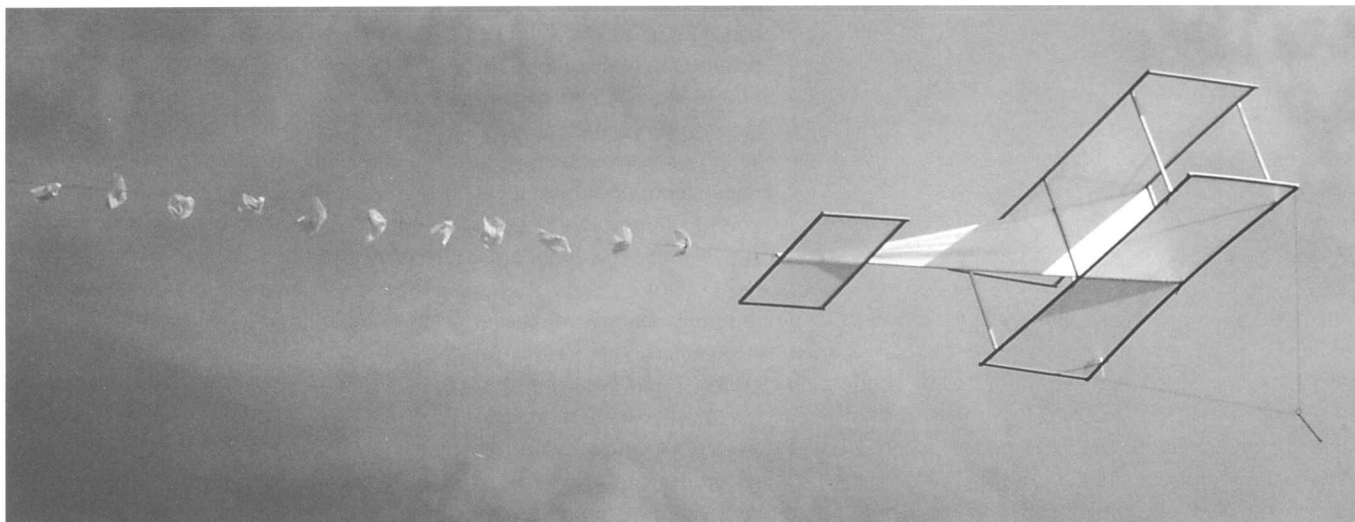


wickersham 1927 prijswinnaar



Een vlieger met gepatenteerd montage-systeem voor onhandige mensen

Eerste proefvlucht

Met een vaart schiet hij omhoog, in enkele seconden is er 30 meter lijn uitgevierd, maar de vlieger gaat hevig te keer, slingert als een op hol geslagen paard van links naar rechts, steigert en duikt naar beneden. Vlug vier ik meer lijn en de vlieger draait en scheert weer omhoog. Als hij maar niet te pletter slaat schiet het door mij heen, "tough wood", staat er in het patent, maar ik heb goedkope vuren latjes van de bouwmarkt gebruikt. "Moet je niet eens een vlieger maken die wel stevig is", had mijn vrouw nog geopperd. Weer schiet het ding van links naar rechts, er is duidelijk een staart nodig, maar hij blijft hoog in de lucht. Dan waait van de vleugel links boven het papier er uit. Het geheel blijft in de lucht warempel, maar nu helemaal oncontroleerbaar. Ik loop zoveel mogelijk met de wind mee en het lukt zonder brekende latten de vliegtuigvlieger zacht te laten landen. Amper 60 seconden vliegeren, vele kilo's lichter, maar een hele ervaring rijker (afb. 2).

Tweede proefvlucht

Een half jaar later is het weer zo ver, de tweede proefvlucht staat voor de deur. Het weer is er prima geschikt voor. Het gras is droog genoeg voor de papieren

vlieger en ook de wind is precies goed. Als de vlieger los gehaald wordt uit zijn haken waarmee hij al die maanden veilig aan de zoldering heeft gehangen, blijkt het papier door droging behoorlijk strak in het vuren houten frame te zijn gaan staan. De vleugels zijn ook behoorlijk krom getrokken, maar dat zal allemaal wel los zal lopen, het is een dubbeldekker en de twee vleugels zullen zich wel tegen elkaar weer recht trekken.

Maar in de uiterwaarden aangekomen blijkt het met de wind een beetje tegen te vallen. De belofde dikke drie Beaufort,

blijkt maar een heel krappe te zijn. Uiteindelijk misschien maar goed ook, want deze keer moeten er foto's gemaakt worden, het liefst voordat de vlieger neerstort, of nog beter, zonder dat de vlieger neerstort!

Hoewel niet met zoveel woorden in het patent beschreven, is er toch duidelijk te lezen dat elke sukkel deze vlieger in elkaar moet kunnen zetten. Sterker nog dat is de hoofdreden dat Wickersham zijn patent heeft aangevraagd, het unieke systeem waarmee de latjes, de vleugels en de romp met elkaar verbonden kun-

