



afbeelding 9

gestoken. Het is handig om de uiteinden, als het stripje door de staanders is gesto-

ken, niet allebei even ver uit te laten steken. Hierdoor kun je eerst de ene helft van het stripje in een sleufje steken en daarna pas de andere helft. Dit is makkelijker dan twee stripjes tegelijk in de sleufjes te moeten steken. De twee puntstroom wordt bevestigd aan de onderste vleugel, helemaal links en helemaal rechts (zie ook weer

afb. 9). Op de tekening is zoals in het patent, een toom van twee meter aange-

geven. Een langere toom zal waarschijnlijk een iets stabielere vlieger opleveren. Even experimenteren.

Nu moet de vlieger klaar zijn en kan hij opgelaten worden. Succes!

Jan Westerink
Zutphen
www.firstkites.nl

Tekeningen deels overgenomen van het originele patent uit 1927 (Bron: www.espacenet.nl)
 Foto's: Peer Westerink



Vliegerfeest Opmeer

Het vliegerfeest Opmeer vond op 8 en 9 juni plaats. Het Opmeer vliegerfeest heeft met de jaren zijn eigen plek veroverd op de vliegerkalender. Niet de beste wind, daar staan alle bomen in de omgeving wel garant voor. Wel echter de hoofdprijs voor het mooiste veld. Het vliegerveld is werkelijk een mooi kort gemaaid veld, dat er waterpas bij ligt, ook wel het Biljartlaken genaamd. Verder maakt de organisatie Loeigoed er een sport van elk jaar een origineel zaterdagbuffet te regelen voor de vliegeraars. Dit jaar waren er ook enkele verrassingen; een spiksplinternieuwe toiletwagen, compleet met glitter wanden. Een nieuwtje op vliegergebied was een nachtshow. Een lid van Loeigoed vond dat de nachtshow meer georganiseerd moest worden. Aldus werd dat ter hand genomen. Wederom een Opmeer traditie is het

nachtvliegen zonder wind, een mooi moment voor mij om eens enkele nieuwe super lichte Tensigrety 1 lijner constructies uit te proberen.

Tensigrety

Tensigrety is een bouwsysteem, waarmee men zeer lichte constructies kan bouwen. Het systeem is gebaseerd op een evenwicht tussen trek- en drukkrachten. De trek- en drukkrachten kunnen niet zonder elkaar in een constructie. Het gevolg is dat een constructie onstabiel is, totdat het geheel is opgebouwd.

De Tensigrety bouwmethode is een relatief nieuw systeem binnen de architectuur en wordt Tensile Architecture genoemd. Helaas kon ik er geen echt Nederlands woord voor vinden. Deze nieuwe vorm van architectuur houdt zich bezig met relatief lichte tentachtige constructies voor stadions en vliegveld-

daken. De Duitse architect Otto Frei bouwde in 1967 het dak van het Duitse Expo paviljoen en het Olympisch stadion in 1972. Een eigenschap van Tension Structures is het altijd gebruikmaken van kabels en doek.

Tensigrety in vliegers.

Bij het horen van de termen lichte constructies, doek en kabels, is de link een-

