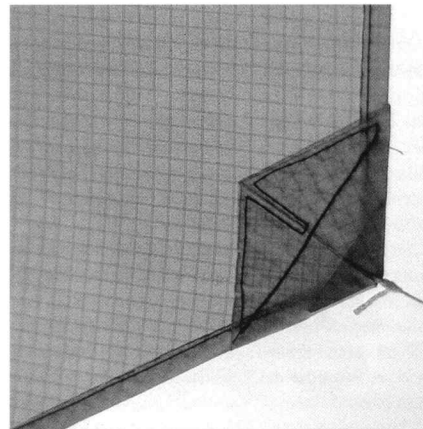


aan elkaar zitten, leggen we beide vliegerhelften over elkaar heen en controleren we of de linker en rechter helft precies gelijk zijn en elkaar dus afdekken.

Met het aan elkaar zetten van de gekleurde delen van het dek kan het beste in het midden worden begonnen. Aanbevolen wordt de spinnakerdelen met een soldeerbout uit te snijden, zodat er geen rafelen optreedt. Dat rafelen treedt lang niet altijd op, want dat hangt veelal af van de kwaliteit spinnaker.

Snij de gekleurde gedeelten uit met 3 cm overmaat, maar zorg dat de stofrichting (dat is het spinnaker raster van vierkantjes) van alle delen conform de richting van afbeelding 1 liggen! Leg één deel op de rastertekening (afbeelding 1) en teken met **potlood** de contourlijn van het gekleurde deel over op de stof.

Nu tekenen we dezelfde contourlijn met een potloodlijn op het naastliggende deel. Schuif in een vaste volgorde dat tweede deel onder het eerste en verifieer de contourlijnen met elkaar. Met tape tijdelijk aan elkaar vastzetten. Stik nu op de contourlijn de delen aan elkaar. Hierna op 10 mm afstand van de contourlijn het overtollige spinnaker wegsnijden of knippen. We hebben nu het bovenliggende deel met rechts van de stiklijn 10 mm stof. Draaien we het geheel van achteren naar voren om en dan wederom op 10 mm afstand van de stiklijn het overtollige spinnaker wegsnijden. Nu een tweede stiklijn aanbrengen op 9 mm afstand van de eerste stiklijn, omdraaien en ook daar op 9 mm afstand van de eerste stiklijn een derde stiklijn aanbrengen. (Dit heet "appliqueren".



*Oefen dit zonodig eerst met enkele stukken papieren. Redactie).*

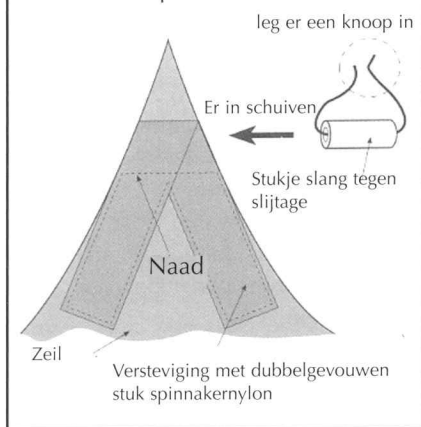
Hierna de gehele omtrek van de vlieger behandelen. De extra 6 mm omslaan en vaststikken. Bij de sterkere krommingen moet eerst tot aan de vouwlijn ingeknipt worden. (Opmerking van de redactie. Veel beter is het zogenaamde "biasband" voor de afzoming te gebruiken, waardoor een soepele kromming eenvoudiger wordt bereikt).

De twee vliegerhelften op elkaar leggen en nagaan of de symmetrie behouden is, zonodig met de papieren mal corrigeren. Na het aan elkaar zetten de merktekens c en d aanbrengen.

### De versterkingen.

Bij a, b, c en d, zoals is te zien in tekening 1, worden dacron versterkingen aangebracht. Bij c bij de stokkruisingen wordt een dacroncirkel van 8 cm diameter aangebracht. Bij d wordt zonodig een ringetje in het doek opgenomen. De ver-

**afbeelding 2** Versterkingen aan de zeven bladpunten



We beginnen de zeilomtrek nauwgezet op een groot stuk papier over te zetten. Voor het papier gebruikten we 2 stroken behangpapier, die we aan elkaar plakten. Als we dan op het papier een 100 mm raster aanbrengen, kunnen we de contouren op het raster overbrengen zoals die in afbeelding 1 en op de foto staan. Het is aan te bevelen de gewenste contouren met de kleuren op het papier met een zwarte viltstift over te trekken, zodat deze contouren door de stof heen zichtbaar zijn. Op het papier moeten we ook de punten aanbrengen, waar later het kruispunt van het frame en de toompunten moeten komen.

Bouw een linker en een rechter deel van het dek apart op. Later als alle delen per helft

**Afbeelding 3** : Versterkingen op de hoekpunten, alle maten in millimeter

