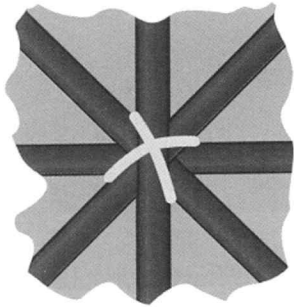


vervolg herfstblad vlieger

Afbeelding 4 : Bevestiging van de staven voor het bovenste toompunt



sterkingen aan de zeven punten van het blad worden gemaakt conform tekening 2. We nemen een 100 mm lange en 140 mm brede dubbele strook spinnaker nylon van dezelfde kleur, die we tot een 14 mm brede en 100 mm lange versterkingsband vouwen en platpersen. Volgens tekening 2 op het dek aanbrengen. In de gevormde lus een 15 mm lang slangstukje \varnothing 6 mm met een touw lus opnemen.

Tenslotte moeten we bij b snoeren kunnen aanbrengen, waarmee het doek wordt opgespannen. Daarvoor bevestigen we de versterkingen zoals in afbeelding 3. Om de druk te verdelen wordt een plaatje aluminium in het versterkingsstuk geschoven.

Het frame.

De staven worden afgesloten met V-einddoppen, maar deze kunnen ook zelf worden gemaakt van aluminium door ze plat te knijpen en er een gat in te boren (zie afbeelding 2). Als spansnoer

wordt gummikabel (ca. 2,5 \varnothing) gebruikt. Bij het plaatsen van het frame zorgen we er voor, dat het doek er vouwvrij uit ziet. Vooraf worden de stokken volgens afbeelding 4 gefixeerd. De horizontale stok ligt tegen het dek, daarna volgen de twee kruisstokken en als laatste de verticale stok. Deze volgorde moet bij de herhaalde opbouw gehandhaafd worden! De beide diagonale kruisstokken moeten na de opbouw een heel lichte kromming naar achteren vertonen.

De toom.

Het aanbrengen van de tweepunts toom moet volgens afbeelding 5. Er zijn veel proeven genomen, waarbij ook een driepuntstoom werd toegepast, maar de tweepunts toom kwam als beste naar voren. Op de plaatsen waar de toom aan de staander wordt bevestigd zijn twee stukjes aluminiumbuis met secondenlijm vastgezet om het verschuiven van de toom tegen te gaan.

Instelling van het toompunt.

In de toom wordt een ring opgenomen, die zondig iets kan worden verplaatst. Men zal toch zelf nog wel iets moeten experimenteren. Hier enkele tips: Bij een juiste instelling vliegt de vlieger rustig en steil en beweegt heel kalm wat naar links of rechts. De diagonale stokken zijn dan ongeveer 120 mm kromgetrokken.

Trekt de vlieger naar links of rechts dan kan men dat corrigeren door de lijnen bij de punten b afzonderlijk iets meer in te nemen of te geven. De staander zit dan iets links of rechts van het midden.

Het opbergen van de vlieger.

Het opbergen geschiedt door de 6 einddoppen van de diagonaal- en horizontaal geplaatste stokken af te nemen. De staander wordt er uit getrokken en naast de horizontale ligger gelegd waarna de gehele vlieger kan worden opgerold.

De ontwerpers, tekst en foto's:

Werner Haustein en

Paola Bianchi-Haustein.

De tekeningen: Joachim Schühlein.

Materiaallijst.

Het dek.

- ca. 3.3 m² spinnaker nylon 40 g/m² in diverse kleuren
- 105 mm slang (6 x 1,5 mm)
- ca. 1 m elastisch-koord 2,5 mm
- stukje aluminium blik, 2 mm
- 1 ponsring

Het frame en de toom.

- 4 koolstofbuizen 6 mm ieder 2 m lang
- 300 mm aluminium buis 80 x 10 of 20 x 10 mm voor stoppers en 8 einddoppen
- 2 lijnspanners
- ca. 7 m lijn
- 1 toomring

Rest

- 4 m behangpapier van 1 m breedte
- 1 rol transparante tape
- Polyester naaigaren.

Afbeelding 5 : Bevestiging van de toom aan de staander. Alle maten in millimeter

