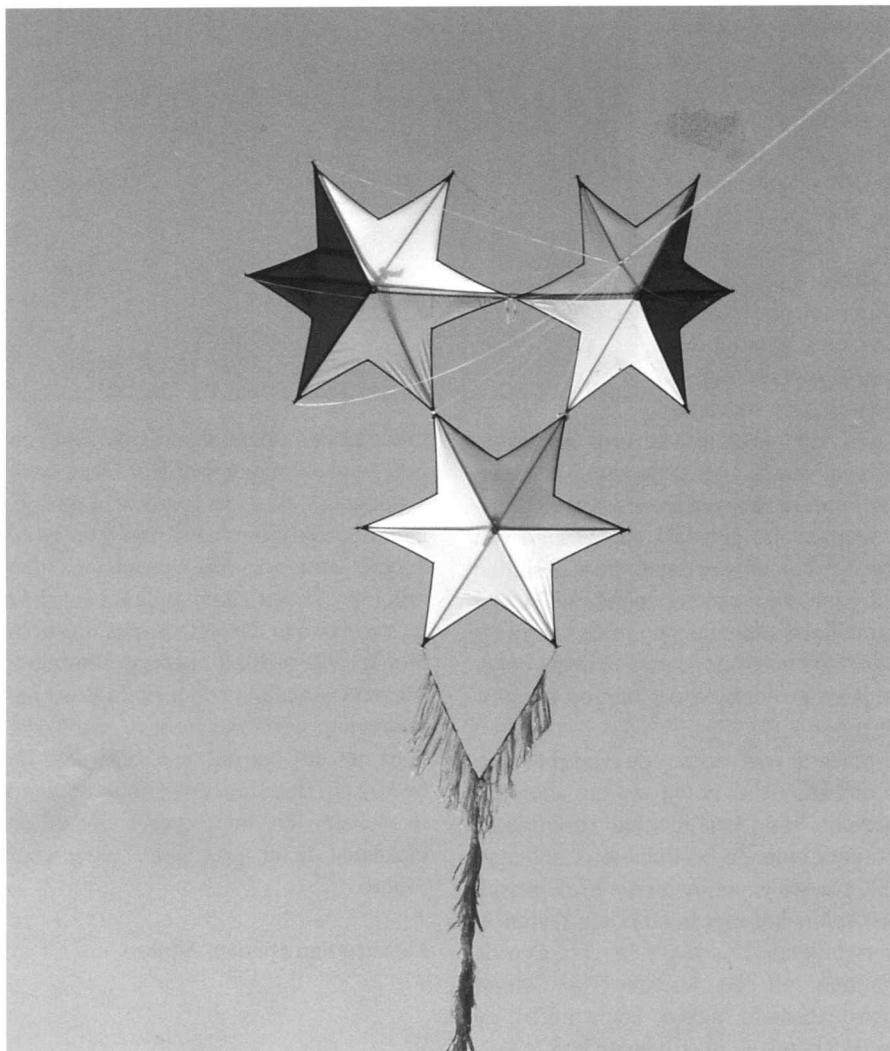


de driesterrenvlieger



Tijdens autopech in Frankrijk moest ik een volle dag op reparatie wachten. Zittend in de grasrand tuurde ik in het zonlicht en wenste dat ik over mijn vliegers kon beschikken. Met half dichtgeknepen ogen ontstond op dat moment het idee sterren te koppelen tot een vlieger. Het enige stukje papier waarover ik beschikte om praktisch wat met het idee te spelen was een reisdocument. Op de achterzijde priegelde ik wat met 3, 4, 5 en 6 puntige sterren, totdat deze configuratie ontstond. Tussen dat moment en het moment waarop de vlieger betrouwbaar zou vliegen, zou nog heel wat tijd liggen zo bleek later! Alle pogingen daartoe behoren naar mijn mening tot de leukste bezigheden van het vliegeren. Vele malen braken de stokken, of raakte de vlieger over het zenith om daarna buiten

controle ter aarde te storten. Na reparatie of een drastische wijziging van de toom togen we weer naar de vliegerlocatie om de zaak weer te testen.

De bouw.

Een ster wordt als volgt opgebouwd. We nemen een cirkel met een straal van 50 cm en passen hierna de straal 6 x op de omtrek van de cirkel af. De punten van de zespuntige ster zijn hiermee bekend. Trek 3 lijnen tussen de tegenover elkaar liggende punten. Hierna wordt een tweede cirkel binnen de eerste getrokken met een straal van 26 cm. Het midden tussen twee lijnen op de binnenste cirkel is het punt waarheen lijnen worden getrokken naar de sterpunten. Zo worden de 3 sterren getekend.

De kleurcombinaties laat ik aan de fantasie van de lezer over. Wel adviseer ik de randen van de sterren met zoomband te verstevigen. Naar mijn mening is dit beslist noodzakelijk wil er bij een wat hardere landing geen scheur in komen. Als voor donker zoomvouw band wordt gekozen, tekenen de sterren zich strak af tegen de hemel, wat het effect verhoogt.

De sterren worden hierna met behulp van een stukje opgerold zoomband op 3 punten aan elkaar verbonden. Op de 6 punten A bevinden zich lintjes van opgerold zoomband of veter om het doek en het geraamte aan elkaar te verbinden. Omdat dit tevens toompunten zijn, kan dit als volgt worden gemaakt. Snij met een soldeerbout een sleufje ter breedte van de veter in het doek. Vouw de veter dubbel en steek die met de vouw naar voren vanaf de rugzijde door het sleufje naar de buikzijde. Er zit dan een lusje voor de toombevestiging op de buikzijde. Vouw de veter op de rugzijde open en stik die naast de sleuf de veter links en rechts vast. Met de veter is nu een toombevestigingspunt op de buikzijde gemaakt en op de rugzijde bevinden zich de veterdelen om doek en geraamte met elkaar te verbinden.

Het geraamte.

Het geraamte bestaat uit 3 stokken van 200 à 205 cm, en 3 stokken van 1 m. De 3 stokken van 200 à 205 cm hebben een verschillende opbouw.

De 2 verticale stokken van 200 à 205 cm bestaan uit RF 8 (glasvezelbuis) en zijn 1,5 m en 50 à 55 cm lang en gekoppeld met een koppelbus. De lengte kan bij de opbouw wat variëren afhankelijk van de rek in de stof. Zorg dat de stof overal strak gespannen zit. Let bij de opbouw op de gewichtsverdeling van de verticale stokken, waarbij de koppelbussen altijd ter hoogte van de middelpunten van de bovenste 2 sterren moeten zitten.

De ligger (spanner) is vanwege de gelijkmatige buiging en gewichtsverdeling anders opgebouwd. Centraal 1,5 m RF8, aan beide zijden verlengd met 27,5 cm RF8; verbonden door koppelbussen.