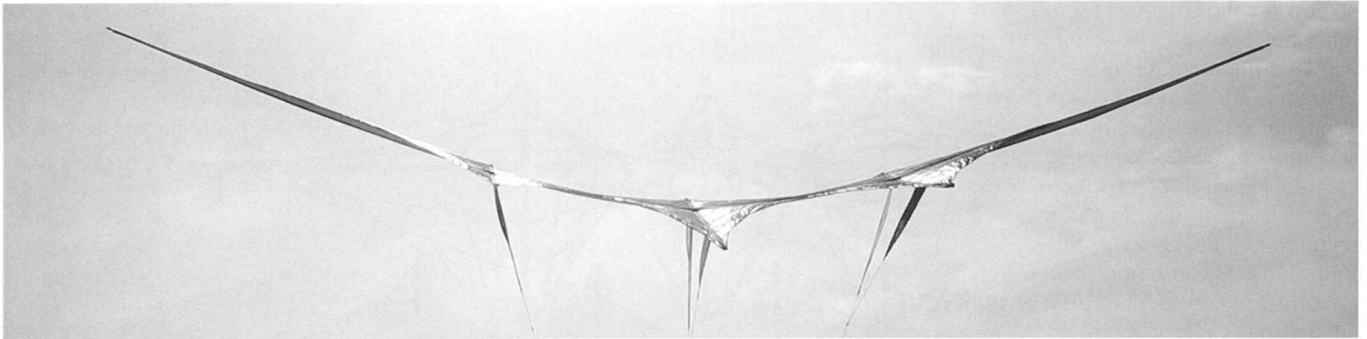
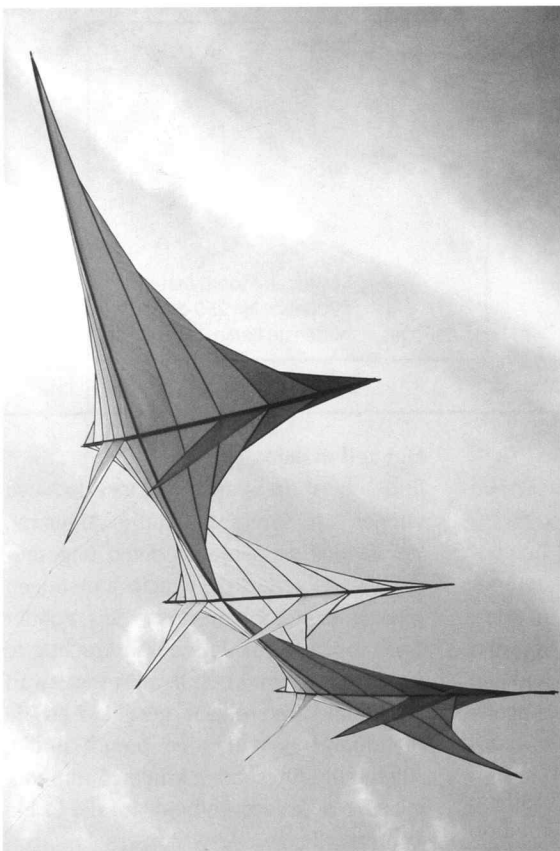


vervolg genkidi



Stokhoezen

De dwarsligger en staanders zitten opgesloten in tunnels van 65 grams spinnakernylon (zie detailfoto). Een tunnel bestaat uit een voor- en een achterstrook band van 2,5 cm breed. Ik werk dan in twee etappes; eerst alle voorkanten op het band stikken, dan kunnen de kielen in het midden van de tunnels worden gestikt, dan alle achterkanten. Als laatste de achterkant van de liggertunnel. Dan moet je wel telkens bij het kruisen van de staandertunnels 2 cm niet vaststikken (zie detailfoto)



Kromspannen

Voor een Genki of een Eddy is het belangrijk om de ligger met een spanntouw krom te spannen. Stabiel vlieggedrag zonder staart kun je anders wel vergeten. Bij deze GenkiEddy zorgt de toom ervoor, dat de vlieger gebogen in de lucht staat. Dat is bij de achteraanzicht foto goed te zien.

Toom

Knoop bij elke staander 3 korte V-touw-tjes, bevestig een aluminiumring op het gewenste toompunt (zie tekening). Vervolgens 3 lange secundaire lijnen naar het hoofdtoompunt. Let er op dat de middelste toomlijn 35 cm korter is dan de buitenste.

Afstellen

Instelling van de drie primaire toomringen hangt af van de windsterkte. Bij 3 Bft zet ik de ringen ter hoogte van de dwarsligger. Wijkt de vlieger naar links of rechts af, dan blijkt dat niet van de secundaire lijnlengte af te hangen (dus niet links of rechts inkorten) maar van de afstelling van de primaire toom. Dus wijkt de vlieger naar rechts, dan de linker toomring wat omlaag schuiven.

**Nop Velthuizen,
Den Haag.**

