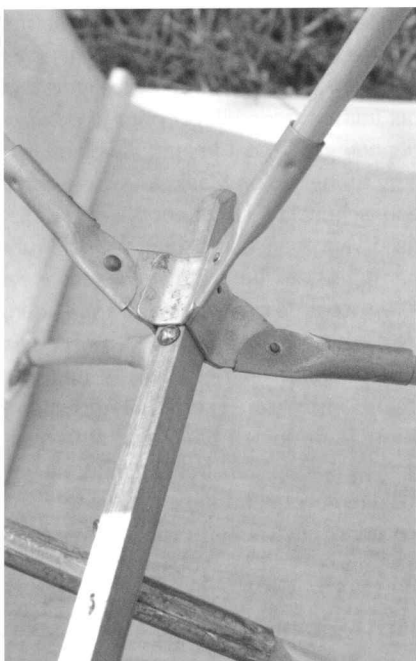


duitse vlieger uit ww2

De meeste vliegeraars hebben wel eens van een Gibson Girl gehoord. De naam Gibson Girl is oorspronkelijk afkomstig van het werk van illustrator Charles Gibson, die werkte eind 1800 en begin 1900. Bison Girl is de bijnaam die de Engels Amerikaanse noodzender voor vliegtuigen al gauw na invoering ervan kreeg vanwege een versmald midden-deel in de kast van de radio, naar het beeld van de ideale vrouw zoals Gibson deze vaak tekende. De noodzender zat in elk gevechtsvliegtuig en later ook in boten. Onder vliegeraars wordt de naam Gibson Girl niet voor de radio, maar vaak gebruikt als naam voor de vlieger die bij deze noodzender hoorde. Feitelijk is deze benaming onjuist, de hele set heet Radio Set SCR-578-A, bestaande uit een radio BC-778-A en verschillende toebehoren, waaronder een Kite M-277-A of een Kite M-357-A. Het laatste model was meer opvouwbaar dan het eerste model. De vlieger was bedoeld om een antenne, die tevens de vliegerlijn was, omhoog te brengen om daarmee een radiosignaal, meestal een noodroep, te kunnen uitzenden. De Duitsers ontwikkelden in 1930 al een "Not Sendegerät", de NS1, die in 1941 werd opgevolgd door de NS2. Toen de Engelsen deze noodzender te pakken



kregen in 1941, was de Radio Set snel geboren en in gebruik genomen in zowel Britse als kort daarna ook in Amerikaanse toestellen.

Een Duitse Gibson Girl.....?

Van het Duitse oorlogsmateriaal is veel verloren gegaan en zo ook de NS2. Zover bekend zijn er slechts een paar in bezit van noodzender verzamelaars. Bij de NS2 hoorde ook een vlieger om de antenne – tevens vliegerlijn – omhoog te brengen. Deze Duitse vlieger is zo mogelijk nog zeldzamer. De vlieger werd gebruikt bij windsnelheden boven 6 m/sec. Voor weinig of geen wind gebruikte men een ballon om de antenne omhoog te brengen.

Mazzel en opletten

Het was dan ook een toevalstreffer, dat er enige tijd geleden op een bekende internet veilingsite een vlieger werd aangeboden die verdacht veel leek op de vlieger,

die oorspronkelijk behoorde bij de noodzender NS2. Snel reageren en zorgvuldige navraag leverde inderdaad een positief antwoord op. Ik was er als de kippen bij en door vorming van een groep kopers konden we ervoor zorgen, dat de vlieger in handen kwam van vliegeraars die zich specifiek met de geschiedenis van de vlieger bezighouden. Graag wil ik de lezer van "Vlieger" met deze bijzondere vlieger nader kennis laten maken.

Eenvoudig en geniaal

De vlieger is een doosvlieger met vleugels. Het toompunt bevindt zich direct op de vlieger op een van de hoeken en is een vast punt. Bij de Brits Amerikaanse versie heb je twee toompunten voor verschillende windsnelheden. De vlieger is totaal 99 cm hoog. De cellen zijn 31 cm hoog en hebben 4 zijden van elk 35,5 cm. De tussenruimte tussen de cellen is 37 cm. De beide driehoekige vleugels