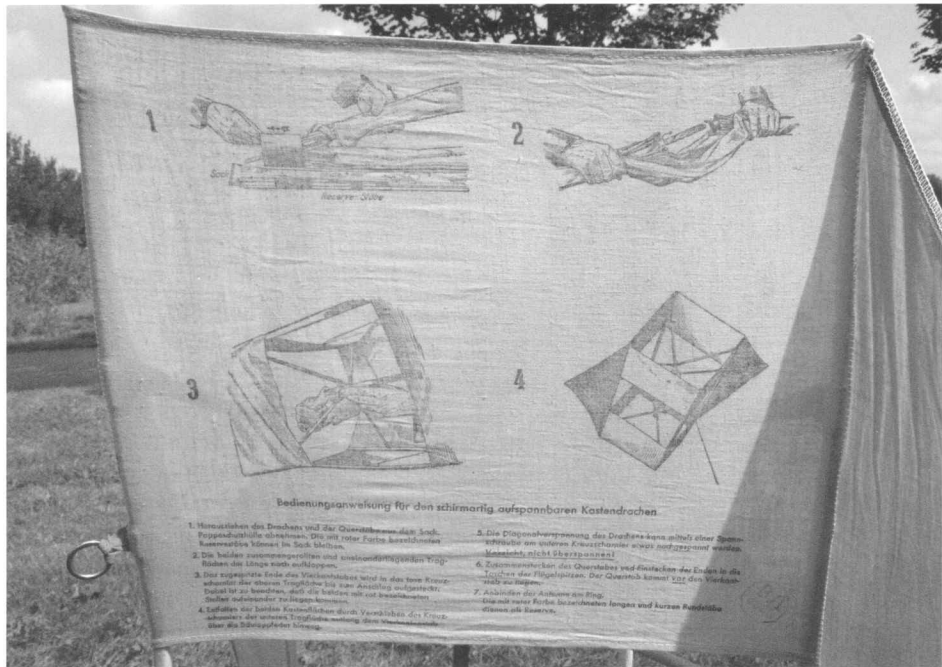


lopen over de volle 99 cm hoogte en zijn 24 cm in breedte. Op de bovenste doos en op de meegeleverde vliegerhoes staat een opbouw instructie met enkele afbeeldingen en tekst. Het originele doek werd tegen vocht geïmpregneerd, zodat een kort buitje of een korte val in het water tijdens het oplaten, de vlieger niet direct veel zwaarder maakte.

In elke doos bevinden zich in de hoeken 4 beukenhouten staandertjes, diameter 7 mm, die niet doorlopen tussen de dozen. De verticale hoezen lopen wel over de volle hoogte door. Op elk van deze standers zit een metalen bus die met een dubbel plaatje scharnierend op het staandertje is aangebracht. Deze scharnierpunten kunnen gemakkelijk over het staandertje naar beneden schuiven als een van de stokken is gebroken en dient te worden vervangen. Het te ver naar boven schuiven wordt belet door een nageltje met dikke kop, dat op een vast punt in het staandertje is geslagen. Het staandertje zelf is uitneembaar via een knoopsgatopening bovenaan in elke verticale hoes. Er zitten



dus 8 van deze scharnierpunten in de vlieger. Elk scharnierpunt eindigt naar binnen toe als een gesoldeerd busje van 7,5 mm binnendiameter.

In elke doos lopen vanuit deze scharnier-

punten 4 stokken (7 mm rond beukenhout) naar een centraal blok van dun metaal plaatmateriaal (gebogen en gesoldeerd), waarvan er zich dus twee in de vlieger bevinden. Elk blok heeft in het midden een rechthoekige opening, waardoor de centrale opspanstok kan worden geschoven. Aan de vier hoeken van elk van deze centrale blokken zitten gelijksoortige metalen scharnierpunten, waar het opspanstokje vanuit de hoekstanders eindigt. De centrale opspanstok (eveneens van beukenhout en met afmetingen 12 x 7,5 mm) schuift tijdens het opbouwen van de vlieger beide blokken van elkaar af, aan de ene zijde geblokkeerd door een nagel met dikke ronde kop aan de andere zijde gefixeerd met een veertje, en spant zo de dozen strak. Aan het onderste spanblok is bovendien een stelschroef gezet om de spanstok extra te fixeren, mocht de spanveer het begeven en om eventueel na te spannen. Als laatste wordt er een ronde stok van 7,5 mm in beide vleugeluiteinden gestoken en de vlieger is klaar voor de start. Eenvoudig en geniaal. Niet om na te bouwen, maar wel eenvoudig in gebruik. De foto's verduidelijken dit verder.

