



heen en weer geren met het fotoestel van het klosje garen naar de plek onder de vlieger, weer opnieuw starten. Korte commando's roep ik, zakelijk en kortaf. Zo communiceer je eigenlijk niet met je jongste dochter. Maar zij kent mij langer dan vandaag -uiteraard- en weet nu al, als jonge vliegerbouwer dat het voor de goede zaak is.

Ondertussen realiseer ik mij dat dit ontwerp, 5 keer vouwen en een sprietje plakken een geniaal ontwerp is. Als ik zie hoe het dunne papier zich vormt door de wind, de bollingen voor en ach-

ter de ligger, de stabiliteit die de staart levert, dan moet je wel enthousiast worden. Het geweldige van deze vlieger zit 'm niet in de kleurverdeling of spectaculaire applicaties en zeker niet in het formaat. Nee, pagina 301 uit het telefoonboek doet je denken aan de vorm van een Conyne, of een degelijke, staartloze Eddy. Dit is puur vliegeren zonder opsmuk. Dit is waar het om gaat in al zijn eenvoud. Hier doe je het voor en dan maakt het niet uit of er aan de andere kant van je vliegerlijn een stuk oud papier zit of high tec Icarex met carbon-

fiber frame. Dit is wat de wind doet met je werkstukje ergens boven je hoofd in de lucht, dat is het.

"Hij trekt ook nog wel", zegt Bregje en je dag is weer goed. Heel goed.

"Don't grow up, fly a kite", roept een advertentie in een oud nummer van KITE LINES. Ik ben blij dat jullie, redactie van VLIEGER, dat begrepen hebben en in de jaren door zijn gegaan met het publiceren van knullige vliegertjes van grote genialiteit. Bedankt.

**Jan Westerink Zutphen**

[www.firstkites.nl](http://www.firstkites.nl)



Bregje